

This Page Is Inserted by IFW Operations  
and is not a part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning documents *will not* correct images,  
please do not report the images to the  
Image Problem Mailbox.**

464/70

SU-1987-09

**KRAV/ ★ Q63 88-103524/15 ★SU-510-942-A**  
**Compensating coupling for coaxial shafts - has radial fingers on both half-couplings lying in same plane, with flexible joints on ends of carriers**

**KRAVCHENKO A I 27.06.73-SU-935278**

**(30.09.87) F16d-03/56**

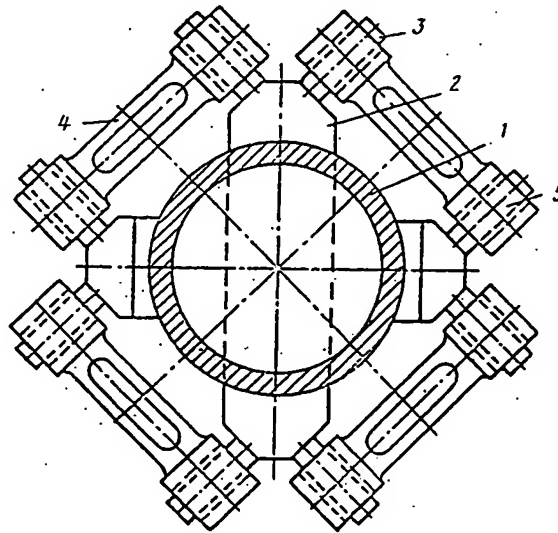
**27.06.73 as 935278 (1439MB)**

The coupling, for use in machinery consists of two coaxial half-couplings with projecting fingers. The fingers on adjacent half-couplings are connected by carriers with flexible joints.

The fingers on both half-couplings lie in the same plane, which is perpendicular to the coupling's axis. The flexible joints (5) by which the carrier ends are connected to the fingers (3), can be in various shapes, e.g. cylindrical or conical, and contain flexible bushes of the appropriate shape.

**ADVANTAGE - Reduced axial and angular rigidity. Bul. 36/30.9.87 (3pp Dwg.No.1/8)**

**N88-078330**



© 1988 DERWENT PUBLICATIONS LTD.

128, Theobalds Road, London WC1X 8RP, England

US Office: Derwent Inc.

Suite 500. 6845 Elm St. McLean, VA 22101

Unauthorised copying of this abstract not permitted.



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **510942**

**A**

(51) 4 F 16 D 3/56

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 1935278/27

(22) 27.06.73

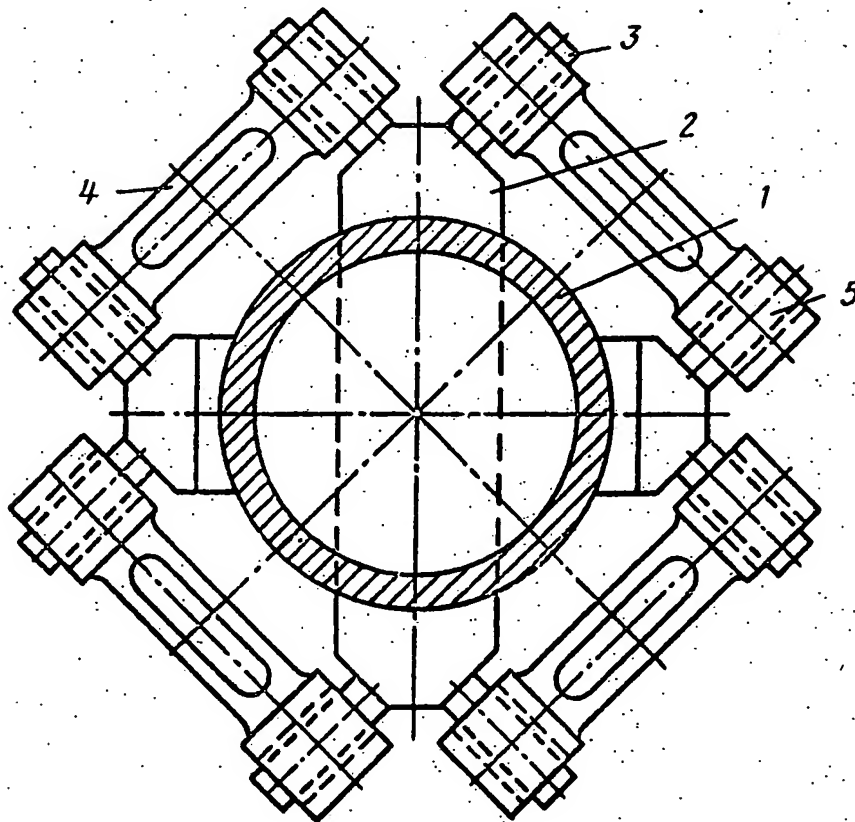
(46) 30.09.87. Бюл. № 36

(72) А.И.Кравченко и П.Е.Сергиенко

(53) 621.825.7(088.8)

(54)(57) КОМПЕНСИРУЮЩАЯ МУФТА, содержащая две соосно расположенные полумуфты с пальцами и поводки, соединя-

ющие с помощью упругих шарниров смежные пальцы разных полумуфт, отличающаяся тем, что, с целью снижения осевой и угловой жесткости и уменьшения нагруженности шарниров, пальцы расположены в одной плоскости, перпендикулярной оси муфты.



Фиг. 1

(19) **SU** (11) **510942** **A**

Изобретение относится к машиностроению и может быть использовано для соединения двух соосных валов в различных механизмах.

Известна компенсирующая муфта, содержащая две соосно расположенные полумуфты с пальцами и поводки, соединяющие с помощью упругих шарниров смежные пальцы разных полумуфт.

Цель изобретения - снижение осевой и угловой жесткости муфты и нагруженности ее шарниров.

Для этого в предлагаемой муфте пальцы расположены в одной плоскости перпендикулярной оси муфты.

На фиг.1 показана предлагаемая компенсирующая муфта, вид в осевом направлении; на фиг.2 - то же, вид сбоку; на фиг.3 - 8 - различные варианты выполнения шарниров.

Компенсирующая муфта состоит из двух соосно расположенных полумуфт 1 и 2 с пальцами 3. Смежные пальцы разных полумуфт шарнирно соединены поводками 4. Шарнирные соединения 5 пальцев 3 с поводками 4 могут быть различной конструкции (см. фиг.3 - 8).

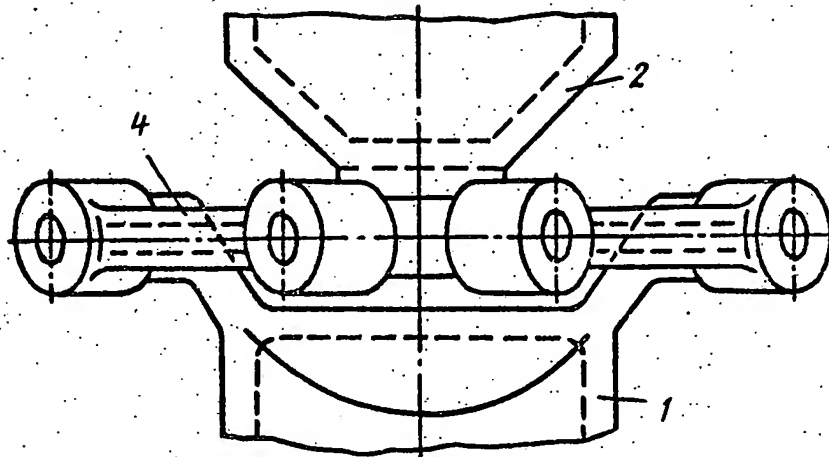
При передаче момента муфтой смежные поводки имеют разные знаки де-

формаций: один поводок работает на сжатие, другой - на растяжение. Такая муфта является реверсивной.

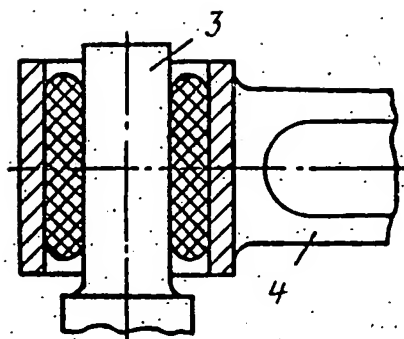
Излом геометрической оси валопровода, то есть угловое относительное перемещение валов вызывает соосное скручивание шарниров, что обуславливает малое сопротивление перемещению, а разный знак деформаций поводков при этом приводит к внутренней компенсации углов поворота, что в свою очередь не вызывает дополнительного относительного поворота валов вокруг своих осей. Этим обеспечивается выполнение одного из основных требований - постоянство угловой скорости ведущего и ведомого валов.

При относительном взаимном осевом смещении валов основным видом деформации шарниров является соосное скручивание. Следовательно, осевая жесткость муфты будет невысокой. Условие постоянства угловой скорости здесь также выполняется.

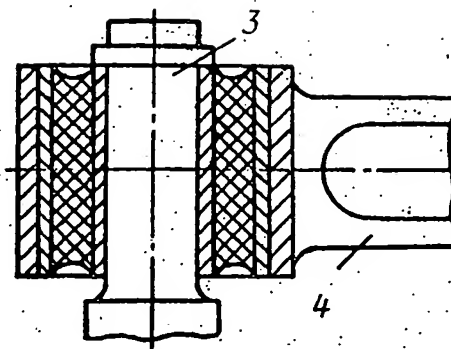
Муфта может использоваться в приводе как одиночно, так и в сочетании с такой же, образуя карданную передачу с промежуточным валом, а также в сочетании с муфтами других видов.



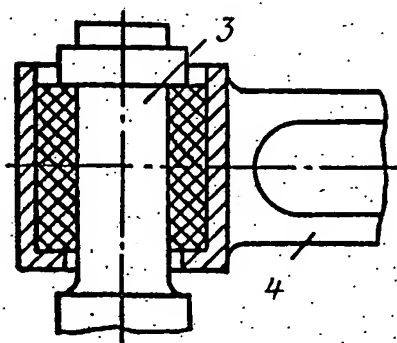
Фиг.2



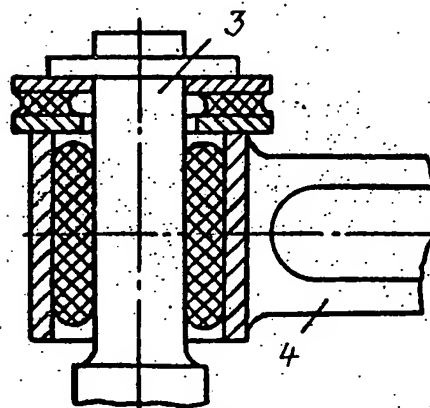
Фиг. 3



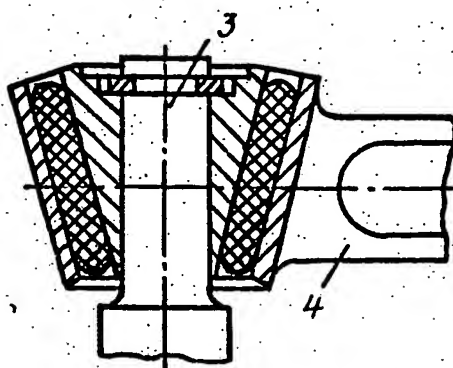
Фиг. 4



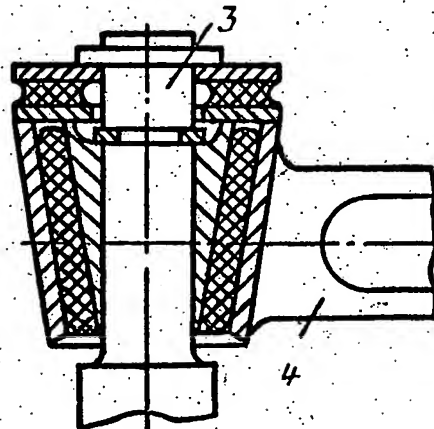
Фиг. 5



Фиг. 6



Фиг. 7



Фиг. 8

Редактор Н.Сильягина      Составитель Техред И.Попович      Корректор А. Тяско

Заказ 4451

Тираж 811

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР  
по делам изобретений и открытий  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д.4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г.Ужгород, ул.Проектная, 4